

**DIREKTYVOS 2009/16/EB IR LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGIOS LAIVYBOS ĮSTATYMO NR.VIII-1897
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO ATITIKTIES LENTELĖ**

Direktyvos (kito ES teisės akto) pavadinimas ir numeris:	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto (-ų) (teisės akto projekto (-ų) pavadinimas (-ai):	Direktyvos (kito ES teisės akto) perkėlimo (įgyvendinimo) lygis (visiškas, dalinis)
2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/16/EB dėl uosto valstybės kontrolės.	Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo NR.VIII-1897 pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas)	
<p>2 straipsnis. Sąvokų apibrėžtys</p> <p>Šioje direktyvoje taikomos tokios sąvokų apibrėžtys: <...></p> <p>9) Kompetentinga institucija – laivybos institucija, atsakinga už uosto valstybės kontrolę pagal šią direktyvą.</p>	<p>Įstatymo projektas</p> <p>4 straipsnis. Vyriausybės įgaliota institucija</p> <p>5. Vyriausybės įgaliota institucija saugios laivybos reikalavimų vykdymo užtikrinimo srityje atlieka šias funkcijas: <...></p> <p>8) vykdo užsienio valstybių laivų ir laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, kontrolę;</p>	Visiškas
<p>4 straipsnis. Inspektavimo įgaliojimai</p> <p>1. Valstybės narės imasi visų būtinų priemonių, kad būtų teisiškai įgalios užsienio laivuose atlikti šioje direktyvoje numatytus inspektavimus pagal tarptautinę teisę.</p> <p>2. Valstybės narės laivams inspektuoti turi tinkamas kompetentingas institucijas, kurioms skirta pakankamai personalo, ypač kvalifikuotų inspektorių, pvz., samdant, ir imasi tinkamų priemonių užtikrinti, kad inspektoriai atliktų savo pareigas, kaip nustatyta šioje direktyvoje ir, visų pirma, kad jie galėtų atlikti pagal šią direktyvą privalomą inspektavimą.</p>	<p>Įstatymo projektas</p> <p>3 straipsnis. Saugios laivybos valstybinio valdymo institucijos</p> <p><...></p> <p>3. Susisiekimo ministras: <...></p> <p>10) nustato kvalifikacinius reikalavimus laivybos inspektoriams ir jų kvalifikacijos patvirtinimo tvarką;</p> <p>11) vadovaudamasis saugios laivybos reikalavimais nustato užsienio valstybių laivų kontrolės tvarką; <...></p> <p>4 straipsnis. Vyriausybės įgaliota institucija</p> <p>5. Vyriausybės įgaliota institucija saugios laivybos reikalavimų vykdymo užtikrinimo srityje atlieka šias funkcijas: <...></p> <p>8) vykdo užsienio valstybių laivų ir laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, kontrolę;</p> <p>31 straipsnis. Laivybos inspektoriai</p> <p>1. Asmuo, siekiantis tapti laivybos inspektoriumi, privalo atitikti</p>	Visiškas

	laivybos inspektoriams keliamus kvalifikacinius reikalavimus ir įgyti kvalifikacijos patvirtinimą. <...>.	
22 straipsnis. Profesiniai reikalavimai inspektoriams 1. Inspektavimą atlieka tik XI priede nustatytus kvalifikacijos kriterijus atitinkantys inspektoriai, kurie yra kompetentingos institucijos įgalioti atlikti uosto valstybės kontrolę. 2. Kai uosto valstybės kompetentinga institucija negali užtikrinti atitinkamo profesinių žinių lygio, šios kompetentingos institucijos inspektoriui gali talkinti bet koks kitas asmuo, turintis atitinkamą žinių lygį.	Įstatymo projektas 3 straipsnis. Saugios laivybos valstybinio valdymo institucijos <...> 3. Susisiekimo ministras: <...> 10) nustato kvalifikacinius reikalavimus laivybos inspektoriams ir jų kvalifikacijos patvirtinimo tvarką; 11) vadovaudamasis saugios laivybos reikalavimais nustato užsienio valstybių laivų kontrolės tvarką; <...> 4 straipsnis. Vyriausybės įgaliota institucija 5. Vyriausybės įgaliota institucija saugios laivybos reikalavimų vykdymo užtikrinimo srityje atlieka šias funkcijas: <...> 8) vykdo užsienio valstybių laivų ir laivų, plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, kontrolę; 31 straipsnis. Laivybos inspektoriai 1. Asmuo, siekiantis tapti laivybos inspektoriumi, privalo atitikti laivybos inspektoriams keliamus kvalifikacinius reikalavimus ir įgyti kvalifikacijos patvirtinimą. <...>.	Visiškas
28 straipsnis. Išlaidų apmokėjimas 1. Jeigu atlikus 13 ir 14 straipsniuose nurodytą inspektavimą patvirtinami arba nustatomi konvencijos reikalavimus pažeidžiantys trūkumai, pateisinantys laivo sulaikymą, visas kiekvieno įprasto ataskaitinio laikotarpio inspektavimo išlaidas padengia laivo savininkas arba operatorius ar jo atstovas uosto valstybėje. 2. Visas valstybės narės kompetentingos institucijos pagal 16 straipsnio ir 21 straipsnio 4 dalies nuostatas vykdyto inspektavimo išlaidas apmoka laivo savininkas arba	Įstatymo projektas 28 straipsnis. Užsienio valstybių laivų kontrolė 1. Užsienio valstybių laivų kontrolės tikslas – nustatyti, ar į Lietuvos Respublikos jūrų uostus įplaukiantys užsienio valstybių laivai atitinka saugios laivybos reikalavimus. 2. Jeigu patikrinus užsienio valstybės laivą nustatoma, kad jis neatitinka saugios laivybos reikalavimų ir dėl to laivui uždraudžiama išplaukti iš uosto ar yra sustabdoma laivo eksploatacija, pašalinus pažeidimus (trūkumus), atliekamas pakartotinis laivo patikrinimas. Už pakartotinius laivo patikrinimus laivybos bendrovė privalo sumokėti Vyriausybės nustatyto dydžio rinkliavą.	Visiškas

<p>operatorius.</p> <p>3. Jei laivas sulaikomas, visas su sulaikymu uoste susijusias išlaidas apmoka laivo savininkas arba operatorius.</p> <p>4. Laivas būna sulaikytas tol, kol neapmokamos visos išlaidos arba kol nepateikiama pakankamai garantijų, kad išlaidos bus apmokėtos.</p>	<p>21 straipsnis. Uosto kapitono kompetencija laivybos srityje</p> <p><...></p> <p>2. Uosto kapitonas neleidžia laivui išplaukti iš uosto, jeigu:</p> <p>1) yra gautas laivybos inspektoriaus sprendimas dėl draudimo laivui išplaukti iš uosto;</p> <p><...></p>	
--	--	--